

Warszawa, 20.10.2022 r.

Pan Paweł Szymański

ul. Kazimierza Przerwy-Tetmajera 4 m. 34
96-100 Skierniewice

Referencje

TPF Sp. z o.o. z siedzibą ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa potwierdza, że Pan Paweł Szymański w okresie od 12.2019 r. do 03.2022 r. pracował przy realizacji Kontraktu pn. **„Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł Stawiski (bez węzła) – początek obwodnicy Szczuczyna, na długości około 18,002 km [S61]”**

w ramach Personelu Kluczowego Konsultanta na stanowisku **Głównego Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej.**

Ogólne informacje o projekcie:

- Projekt realizowany zgodnie z Warunkami Kontraktu na budowę i projekt dla Robót Budowlanych i Inżynierskich FIDIC -1999;
- Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok;
- Wykonawca: BUDIMEX SA ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa;
- Wartość umowna kontraktu: **342 134 196,09 PLN.**

Podstawowy zakres Robót budowlanych dla tego Kontraktu obejmował:

1. budowę dodatkowej jezdni (lewej) na Obwodnicy Stawisk na parametrach jezdni ekspresowej na odcinku (pikietaż istniejący) od km 180+090 do km 181+691 o nawierzchni z betonu cementowego i łącznej długości L=1,601 km – z wyłączeniem węzła „Stawiski”,
2. przebudowę istniejącej jezdni (docelowo prawej) na obwodnicy Stawisk do przekroju jezdni ekspresowej na odcinku od km 180+410 do km 181+331 o nawierzchni z betonu asfaltowego i łącznej długości L= 0,921 km (poszerzenie opaski zewnętrznej z 0,75 m do szerokości pasa awaryjnego 2,5 m) wraz z dowiązaniem do istniejącego pasa awaryjnego na obwodnicy Stawisk,
3. przebudowę istn. jezdni (docelowo prawej) na obwodnicy Stawisk do przekroju jezdni ekspresowej na odcinku od km 181+331 do km 181+691 o nawierzchni z betonu asfaltowego i łącznej długości L= 0,360 km wraz z likwidacją skrzyżowania SK2,
4. budowę drogi ekspresowej o przekroju 2×2 na odcinku (pikietaż roboczy) od km 0+000 (co odpowiada km 181+691 obwodnicy Stawisk) do km 16+401 o nawierzchni z betonu cementowego i łącznej długości L=16,401 km:
 - budowy węzłów drogowych: węzła Grabowo,
 - budowy Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): MOP II „Zabiele Zachód”, MOP III „Zabiele Wschód”,
 - budowy infrastruktury dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej zlokalizowanej w ciągu drogi ekspresowej w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczającymi i inne;

- wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz korpusu wysokich nasypów wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp oraz wykonaniem pomostów roboczych, dojazdów, dojazdów dla sprzętów,
- przebudowy istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z realizowaną drogą ekspresową z uwzględnieniem ich przyszłej kategorii,
- budowy dróg innych niż droga ekspresowa (obsługujących tereny przyległe do inwestycji wraz ze zjazdami na przyległe działki oraz przywracające naruszone połączenia drogowe), w tym uzgodnienia z ich zarządcami szczegółów budowy lub przebudowy oraz wydzielenia pasów drogowych dróg innych kategorii. Dotyczy to również dróg wewnętrznych innych zarządców,
- budowy lub przebudowy infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowy wjazdów, zjazdów i przejazdów awaryjnych,
- budowy pasów technologicznych z wyłączeniem odcinka obwodnicy Stawisk,
- budowy systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzeń podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne,
- budowy chodników i zatok autobusowych,
- wykonanie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę przepustów drogowych o funkcji hydrologicznej, ekologicznej i mieszanej,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odborników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
- wycinkę istniejącej zieleni oraz przeniesienie roślin objętych ochroną,
- roboty branżowe związane z przebudową kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej, urządzeń melioracyjnych, hydrologicznych i innych,
- wykonanie sieci teletechnicznej na potrzeby Zamawiającego,
- wykonanie oznakowania drogi ekspresowej (w tym eksperymentalne), dróg związanych oraz wyposażenie ww. dróg w urządzenia BRD m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwolśnieniowe i ogrodzenie drogi ekspresowej,
- założenie systemu referencyjnego dla dróg krajowych w uzgodnieniu z GDDKiA,
- wykonanie wszelkich robót związanych z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją (w tym budynków i budowli),
- wykonanie wszelkich robót związanych z przebudową i rozbiórką elementów kolidujących z inwestycją (w tym budynków i budowli),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- uzgodnienie (w formie pisemnej) z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizuje ww. zobowiązania,
- wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- zapewnienie dojazdów do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
- wykonanie wszelkich innych robót i opracowań jakie okażą się niezbędne dla zoptymalizowania i zrealizowania inwestycji,



- wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracowaniem szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych,
- wykonaniem Systemu Zarządzania Ruchem.

Swoje obowiązki Pan Paweł Szymański wykonywał rzetelnie, terminowo, zgodnie z Warunkami Kontraktu, umową i obowiązującymi przepisami prawa. Wykazywał się dyspozycyjnością, dobrą współpracą z Inwestorem, Wykonawcą i pozostałymi członkami Zespołu Konsultanta.

Pełnomocnik

Damian Sośnicki

.....
(podpis pełnomocnika Spółki TPF w ramach realizowanego projektu)